



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz AMG S63 Coupé 2014 →

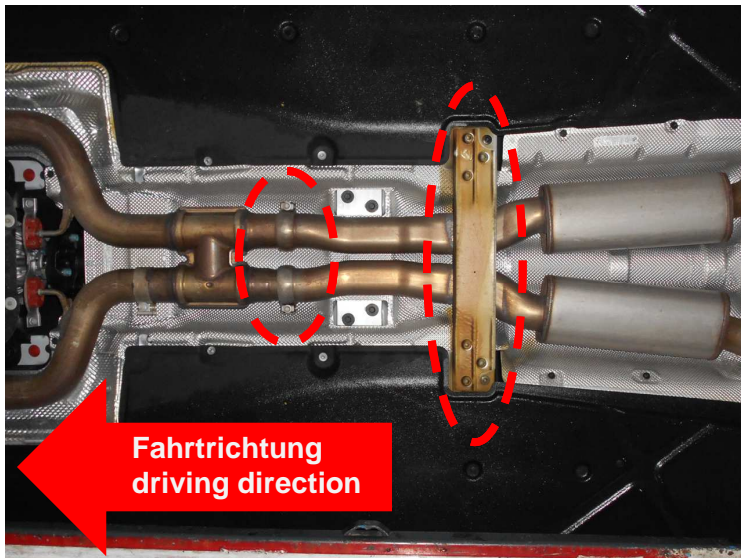
Verpackungsinhalt / Packing content

2 REMUS Sportschalldämpfer, 2 REMUS Vorschalldämpferersatzrohre, 1 Montagesatz
2 REMUS sport exhaust, 2 REMUS front silencer replacement tube, 1 assembly kit

Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

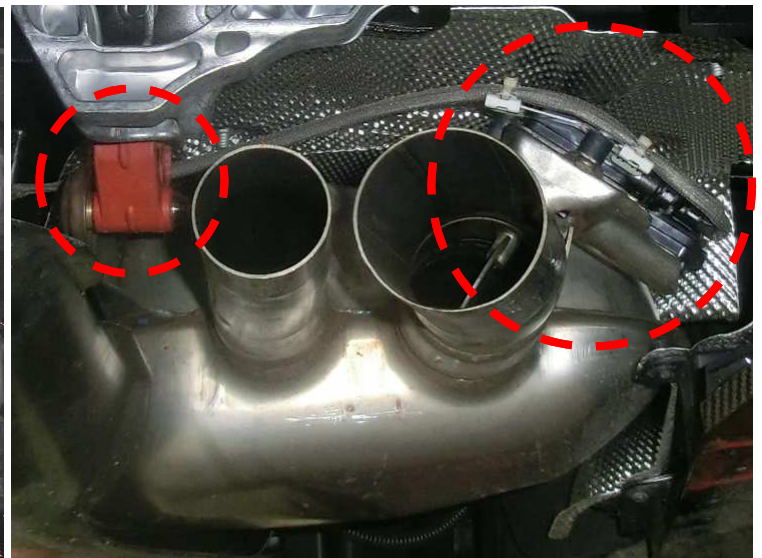
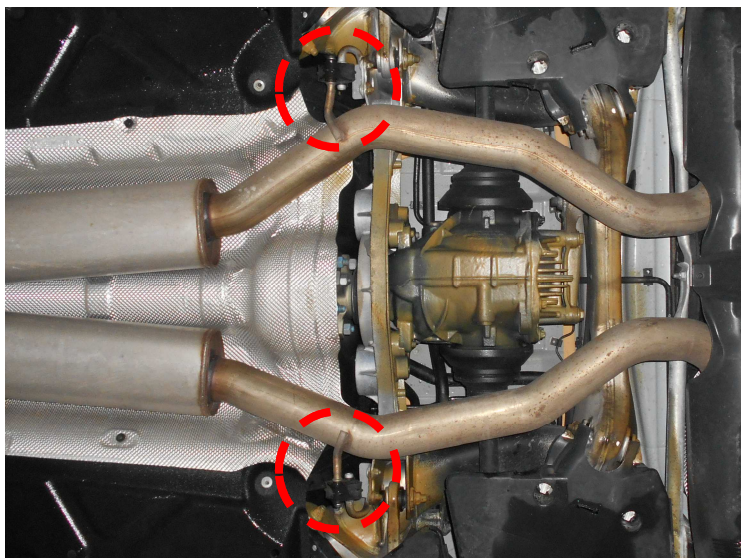
Die serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Die Querstrebe entfernen. Schellenverbindung zwischen Katalysator und Vorschalldämpfer lösen. Die Kunststoffabdeckung des Endschalldämpfers demontieren.

Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Remove the cross brace. Loosen the clamp connection between catalytic converter and front silencer. Remove the plastic cover.



Die Aufhängungsgummis aushängen, die Aktuatoren abschließen und demontieren. Die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.

Remove the standard exhaust system with the rubber supports, unplug and dismantle the actuators.



Irrtümer und Änderungen vorbehalten! / Errors and omissions excepted!

Seite / page: 1/3



Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

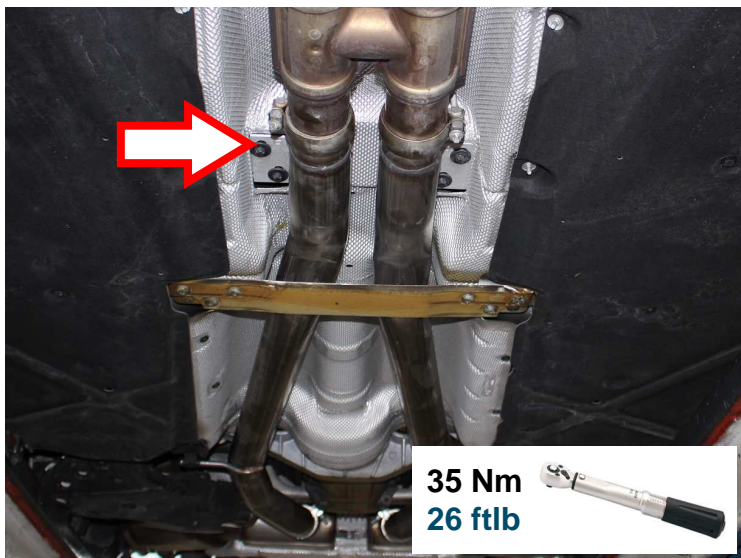
Mercedes-Benz AMG S63 Coupé 2014 →

Die mitgelieferten Zusatzhalter am linken und rechten REMUS Sportschalldämpfer montieren. Die Aufhängungsgummis an den Vorschalldämpferersatzrohren und an den Sportschalldämpfern montieren.
Mount the supplied additional brackets on the left and right REMUS sport exhaust. Mount the rubber supports on the front silencer replacement tubes and on the sport exhausts.



Die REMUS Vorschalldämpferersatzrohre auf die serienmäßigen Rohre aufschieben und die Gummiaufhängungen einhängen. Die REMUS Sportschalldämpfer an den REMUS Vorschalldämpferersatzrohren montieren und die Gummiaufhängungen an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen. Die entfernte Querstrebe wieder anbringen.

Install the front silencer replacement tubes on the original tubes and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Install the REMUS sport exhausts on the REMUS front silencer replacement tubes and remount the rubber supports on the fixation points of the car body. Remount the removed cross brace.





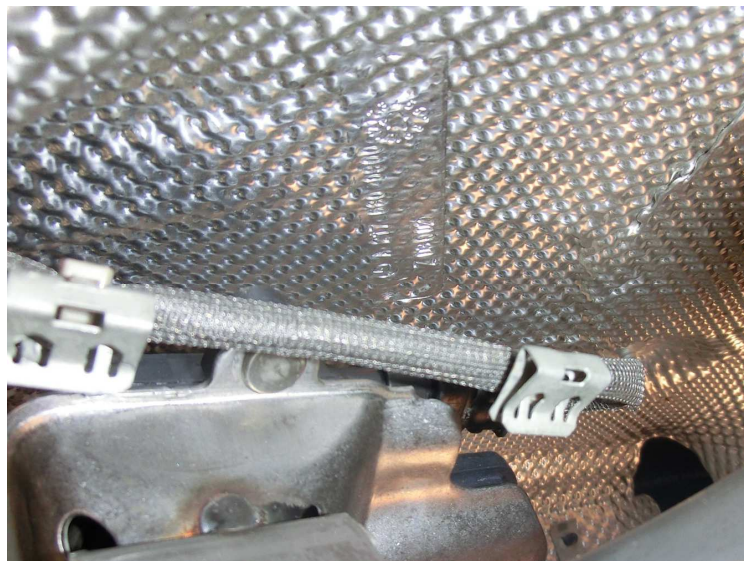
Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer Installation instructions for REMUS sport exhaust

Mercedes-Benz AMG S63 Coupé 2014 →

Die Aktuatoren mit dem Halterblech der Klappe verschrauben und die Aktuatoren anschließen.
Bolt the actuators onto the tray of the mechanical valve and connect the actuators.

ACHTUNG: Die Federn der Aktuatoren justieren sich automatisch, passend zu den Klappen, sobald ein 12V-Signal angelegt ist. (Zündung ein).

ATTENTION: The actuator springs align themselves automatically with the valves once a 12V signal is applied (Ignition on).



Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageaum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated. After 300 miles check all fixation points according to tightness and function. If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.